

CLUSTER LEGNO ARREDO FVG & CONFETRA FVG

# **DAL PACIFICO ALL'ATLANTICO: TRASPORTI E LOGISTICA ALL'INDOMANI DELLA PANDEMIA**

**COSTI DI TRASPORTO ASTRONOMICI, INCIDENTI DI VIAGGIO E  
TEMPI LUNGI SONO SOLO ALCUNE DELLE PROBLEMATICHE CON  
CUI L'EXPORT DEVE FARE I CONTI.**

# IL MERCATO DELLE MATERIE PRIME HA PRESO IL COVID ?

## RINCARI DELLE MATERIE PRIME DA OTTOBRE 2020

<b>GRANO</b>	<b>+ 13%</b>	<b>RAME</b>	<b>+26%</b>
<b>MAIS</b>	<b>+ 31 %</b>	<b>FERRO</b>	<b>+38%</b>
<b>GOMMA</b>	<b>+ 10%</b>	<b>PETROLIO</b>	<b>+53%</b>
<b>LEGNAME</b>	<b>+ 7%</b>		

# **IL MERCATO DELLE MATERIE PRIME HA PRESO IL COVID ?**

**I FUTURES SUL LEGNO IN USA + 49% IN 3 SETTIMANE**

**SPEDIZIONI DA EUROPA A USA NEL 2020 + 54%**

DATI ASSOLEGNO DEL 06/04/2021

# **IL MERCATO DELLE MATERIE PRIME HA PRESO IL COVID ?**

**«Pur di non fermare la produzione andiamo ad acquistare parti elettroniche sul mercato secondario a prezzi del 30% più alti» – Maria Chiara Franceschetti, presidente Gefran**

**«E' una tragedia perché i prezzi della lamiera sono raddoppiati e ormai facciamo ordini con prezzi aperti da concordare, ed anche così non siamo sicuri di prenderli»- Piermario Cornaglia, amm. delegato Gruppo Cornaglia**

**«Sulla plastica c'è u problema di disponibilità che si ribalta sui prezzi, schizzati in alto più del 10%» - Laura Rocchitelli, amm.delegato Rold**

# **IL MERCATO DELLE MATERIE PRIME HA PRESO IL COVID ?**

**«storicamente molti prezzi delle materie prime sono altamente correlati a quelli del petrolio ma in questo caso stanno agendo anche dinamiche di speculazione finanziaria o MANOVRE DI CARTELLO COME NELLA LOGISTICA» – Stefano Mazzocchi, direttore Centro Studi Confindustria**

# **IL MERCATO DELLE MATERIE PRIME HA PRESO IL COVID ?**

**«l'esenzione dalle norme relative alla concorrenza per i carrier marittimi influisce significativamente sul potere di mercato di questi ultimi rispetto agli altri operatori, negando loro il diritto di operare in regime di concorrenza in un libero mercato; senza che questo, oltretutto, porti beneficio ai consumatori finali. Importanti filiere industriali in tutto il mondo stanno avendo gravi ripercussioni sulla propria capacità produttiva e la possibilità di raggiungere i mercati di consumo a causa delle strategie messe in atto dalle compagnie marittime allo scopo di mantenere elevati i propri profitti»**

**Lettera del Clecat alla Commissione Europea del 16/04/2021**

TOP 100

# Alphaliner TOP 100 / 28 Jan 2021



Global figures



**6,217** active ships  
including 5,330 fully cellular



**24,315,400** TEU  
23,865,781 TEU fully cellular



**293,578,568** DWT

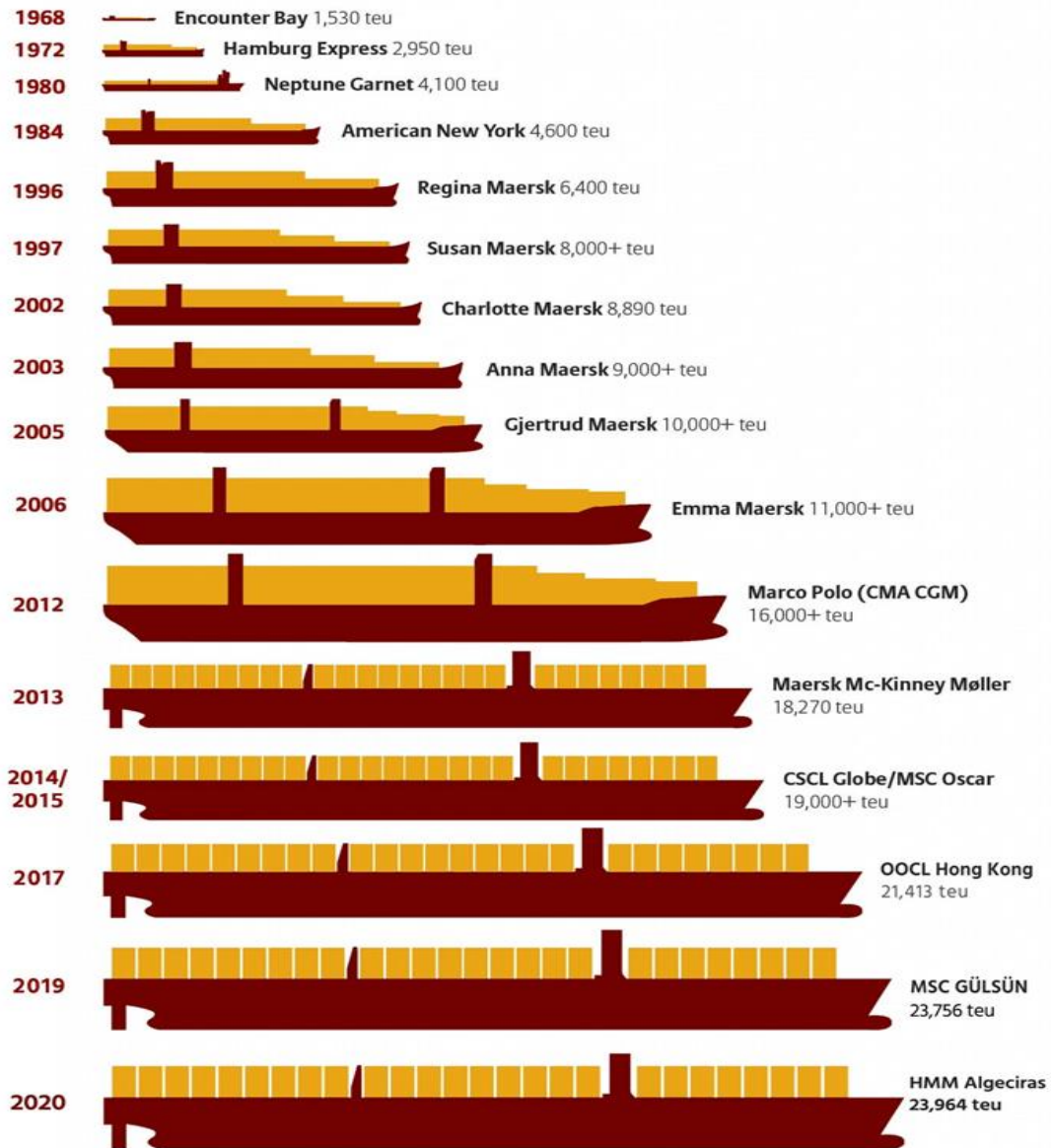
Figures are consolidated

Regional Trades  
weekly capacities

Trans-Atlantic **146,922** TEU  
Trans-Pacific **551,702** TEU  
Feast-Europe **417,669** TEU

Rank	Operator	Teu	Share	Existing fleet	Orderbook
1	Maersk	4,125,457	17.0%		
2	Mediterranean Shg Co	3,858,474	15.9%		
3	COSCO Group	3,038,281	12.5%		
4	CMA CGM Group	3,024,605	12.4%		
5	Hapag-Lloyd	1,746,544	7.2%		
6	ONE (Ocean Network Express)	1,601,373	6.6%		
7	Evergreen Line	1,276,959	5.3%		
8	HMM Co Ltd	728,233	3.0%		
9	Yang Ming Marine Transport Corp.	614,541	2.5%		
10	Zim	385,495	1.6%		

## Evolution of Container Ships





RANK	2M ALLIANCE	SHARE
CAPACITY	7.641.759 TEU	35.5%

1



4.146.191 TEU

19.3%

2



3.148.432 TEU

14.6%

13



347.136 TEU

1.6%

RANK	OCEAN ALLIANCE	SHARE
CAPACITY	6.084.542 TEU	28.2%

3



2.521.868 TEU

11.7%

4



1.813.332 TEU

8.4%

7



1.060.224 TEU

4.9%

8

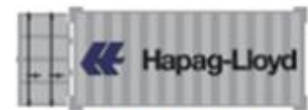


689.118 TEU

3.2%

RANK	THE ALLIANCE	SHARE
CAPACITY	3.627.032 TEU	16.9%

5



1.547.865 TEU

7.2%

6



1.483.371 TEU

6.9%

9



595.796 TEU

2.8%

## Shanghai Containerized Freight Index



# **COME SI POSSONO RIDURRE GLI EFFETTI DELLA PANDEMIA ?**

- **RIVEDENDO LA PROPRIA GESTIONE DELLE SCORTE**
- **RITORNANDO A GESTIRE LA PROPRIA CATENA LOGISTICA DI MATERIE PRIME E PRODOTTO**
- **COMBATTENDO ASSIEME CONTRO LE ESENZIONI FISCALI ALLE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE**
- **PROGRAMMANDO CON MAGGIORE ANTICIPO LE PROPRIE SPEDIZIONI IN IMPORT ED IN EXPORT**



**confetra**  
Friuli Venezia Giulia

**Grazie per la Vostra attenzione**

[www.aspt-astra.it](http://www.aspt-astra.it)  
[presidente@aspt-astra.it](mailto:presidente@aspt-astra.it)