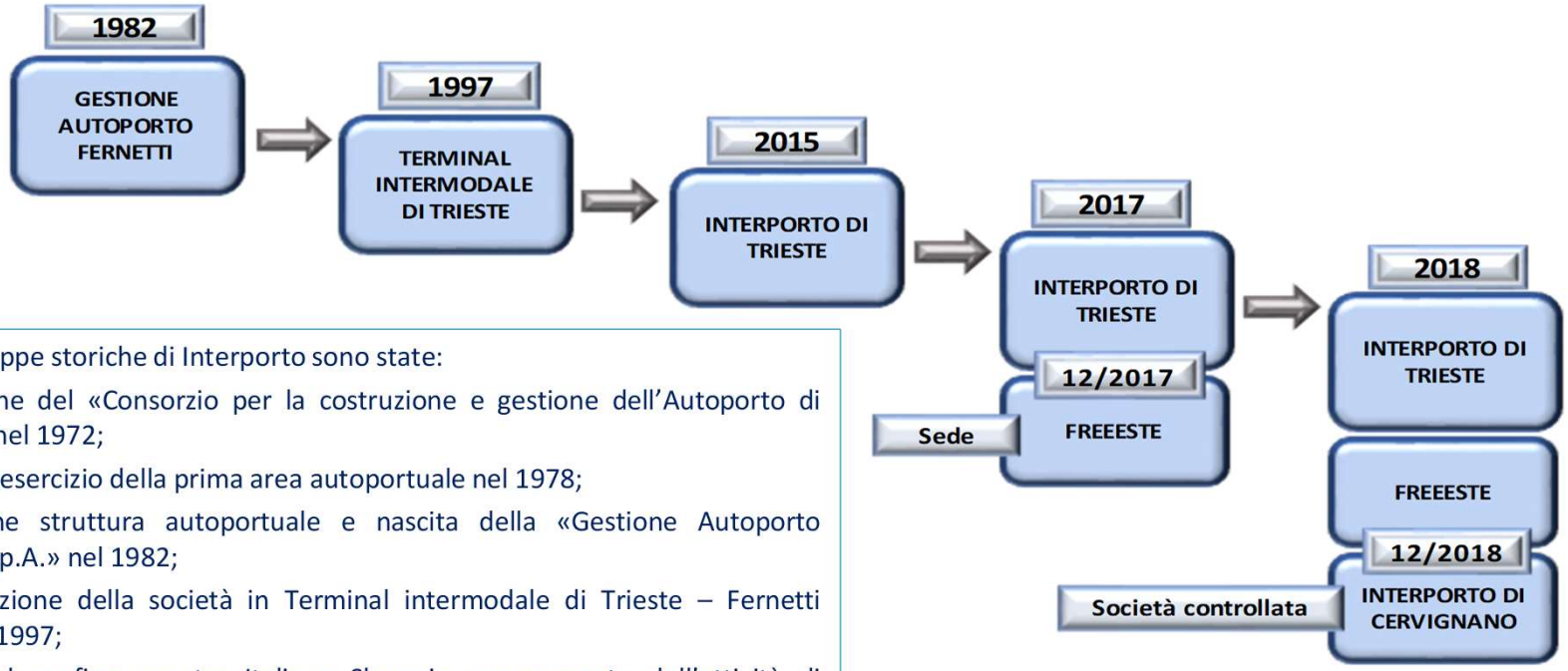
CLUSTER LEGNO ARREDO FVG & CONFETRA FVG

ANDATA E RITORNO IN ORIENTE:
TRASPORTI E LOGISTICA
ALL'INDOMANI DELLA PANDEMIA

Interporto di Trieste
Fernetti

Trieste, 22 aprile 2021

History Timeline



Le principali tappe storiche di Interporto sono state:

- Costituzione del «Consorzio per la costruzione e gestione dell'Autoporto di Fernetti» nel 1972;
- Entrata in esercizio della prima area autoportuale nel 1978;
- Ultimazione struttura autoportuale e nascita della «Gestione Autoporto Fernetti S.p.A.» nel 1982;
- Trasformazione della società in Terminal intermodale di Trieste – Fernetti S.p.A. nel 1997;
- Caduta del confine con tra Italia e Slovenia con aumento dell'attività di terminal nel 2004;
- Realizzazione collegamento ferroviario diretto con Opicina ed avvio servizi ferroviari nel 2010;
- Cambio della denominazione sociale di Interporto di Trieste S.p.A. quale riconoscimento delle caratteristiche intermodali assunte dal terminal nel 2015;
- Acquisizione dei terreni e magazzini ex Warstila (240.000 mq) a Bagnoli della Rosandra a fine 2017;
- Acquisizione del controllo della società Interporto di Cervignano (460.000 mq) a fine 2018;
- A gennaio 2019 è stato attivato c/o la nuova area di Bagnoli della Rosandra il Punto Franco Internazionale (FREEeste).

Struttura produttiva (1/2)

Fernetti

Fernetti	2015	2016	2017	2018
Superficie totale (mq)	232.000	232.000	232.000	232.000
Piazzali operativi (mq)	50.000	50.000	50.000	50.000
Piazzali di sosta veicoli (mq)	80.000	80.000	80.000	80.000
*Linea ferroviaria (n.bin*m)*	3*450 + 3*450	3*450 + 3*450	3*450 + 3*450	3*450 + 3*450
Magazzini (mq)	30.000	33.000	33.000	33.000
Tettoia (mq)	2.000	2.000	2.000	2.000
Magazzini reefer (mq)	-	-	-	-
Altri magazzini (mq)	-	-	-	-
Altro	-	-	-	-

Bagnoli - FREEeste (ex Wartsila)

Bagnoli della Rosandra	22/12/2017	2018
Superficie totale (mq)	240.000	240.000
Piazzali operativi (mq)	-	-
Piazzali di sosta veicoli (mq)	-	-
*Linea ferroviaria (n.bin*m)*	-	-
Magazzini (mq)	74.000	74.000
Tettoia (mq)	-	-
Magazzini reefer (mq)	-	-
Altri magazzini (mq)	-	-
Altro	-	-

Interporto di Cervignano S.p.A.

Interporto di Cervignano SpA	2018
Superficie totale (mq)	460.000
Piazzali operativi (mq)	160.000
Piazzali di sosta veicoli (mq)	67.000
*Linea ferroviaria (n.bin*m)*	6*750 + 2*450
Magazzini (mq)	24.000
Tettoia (mq)	-
Magazzini reefer (mq)	-
Altri magazzini (mq)	-
Altro	-

Struttura produttiva (2/2)

Inerporto di Trieste S.p.A.	2015	2016	2017	2018
Superficie totale (mq)	232.000	232.000	472.000	932.000
Piazzali operativi (mq)	50.000	50.000	50.000	210.000
Piazzali di sosta veicoli (mq)	80.000	80.000	80.000	147.000
*Linea ferroviaria (n.bin*m) INTERPORTO TRIESTE*	3*450 + 3*450	3*450 + 3*450	3*450 + 3*450	3*450 + 3*450
*Linea ferroviaria (n.bin*m) INTERPORTO CERVIGNANO*	-	-	-	6*750 + 2*450
Magazzini (mq)	30.000	33.000	107.000	131.000
Tettoia (mq)	2.000	2.000	2.000	2.000

- Nel 2017 Interporto di Trieste S.p.A. ha acquisito l'area ex Wartsila che si compone di 240.000 mq complessivi con 3 magazzini, fascio di binari e piazzale
- Nel 2018 a seguito del conferimento di Interporto di Cervignano la superficie complessiva disponibile è incrementata a 932.000 mq
- Le aree coperte/magazzini c/o la sede di Fernetti ammontano a 35.000 mq
- L'area di Bagnoli dispone di 72.000 mq di magazzini.
- L'area di Cervignano offre ulteriori 24.600 mq di magazzini

Interporto di Trieste
Fernetti

Le attività di Interporto di Trieste S.p.A.

I servizi offerti dalla società Interporto di Trieste S.p.A. nelle proprie sedi di **Fernetti** (TS), **Bagnoli della Rosandra - FREEeste** (TS) e presso la società controllata Interporto di **Cervignano** S.p.A. – Cervignano del Friuli (UD) sono:

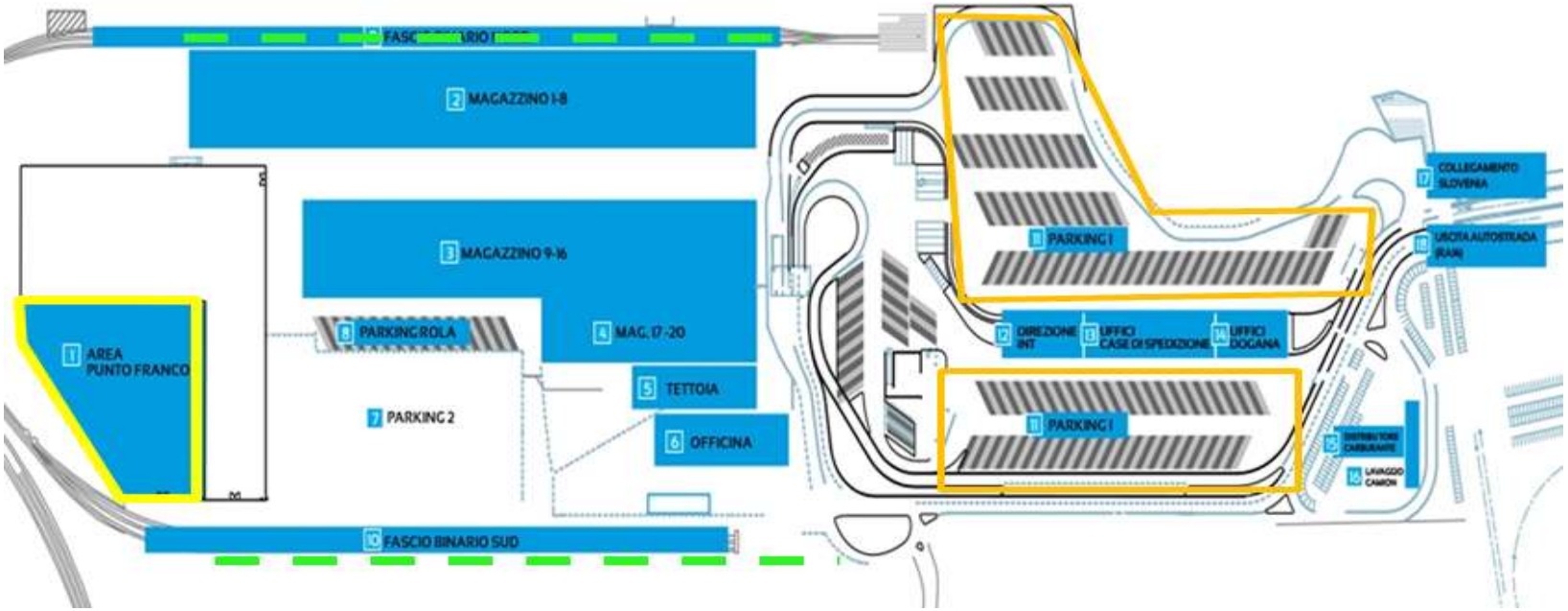
- **Servizi doganali** (non gestiti direttamente ma da Uffici doganali e operatori insediati)
- **Logistica**
- **Servizi intermodali**

Servizi doganali	Logistica	Servizi Intermodali
Importazione merci di provenienza extra EU con pagamento differito di 180 giorni dei dazi di importazione e dell'IVA	Deposito, magazzinaggio, spedizione: negli spazi di Interporto il processo logistico delle merci trova servizi di alto livello	Gomma-Binario-Banchina: posizione geografica e infrastrutture di qualità assicurano ad Interporto una multimodalità efficiente che mette a sistema la triplice combinazione tra autostrada, ferrovia e il Porto di Trieste per un interscambio integrato e una vocazione retroportuale più evoluta
Operazioni di importazione mediante l'utilizzo dell'istituto del Deposito IVA (DL 331/97)	Ricevimento, stoccaggio e rispedizione merce	
Operazioni di assistenza al transito comunitario	Gestione amministrativa prodotti e ordini	
Operazioni di sdoganamento verso paesi extra EU	Preparazione partite in spedizione	
	Imballo	
	Pallettizzazione ed eventuale filmatura con film estendibile	
	Movimentazione container, casse mobili e colli pesanti	
	Sorveglianza	
	Magazzini per merce e magazzini privati esteri	

Sede di Fernetti

Attività

- Attività di magazzinaggio:
  - 33.000 mq di magazzini
  - 3.000 mq di tettoia.
- Piazzale di 130.000 mq
- Collegamento ferroviario privato (Fascio nord e fascio sud)



Interporto di Trieste
Fernetti

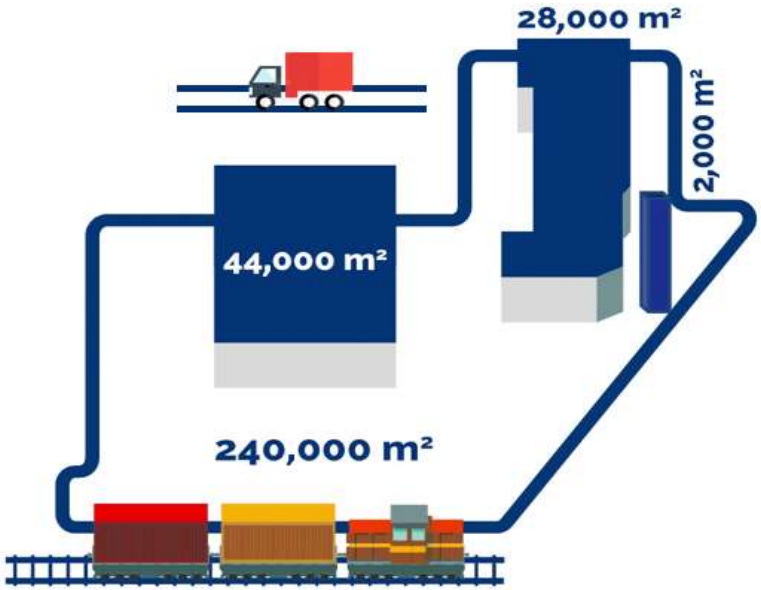
Sede di Bagnoli - FREEeste

Attività

- Attività di magazzinaggio:
  - 72.000 mq di magazzino dedicato ad attività logistiche e possibilità di costruire nuove infrastrutture fino a 65.000 mq
  - Lavorazione e magazzinaggio in area di Punto Franco Internazionale
- Piazzale di 100.000 mq con collegamento ferroviario (work in progress – entro 12/2019):
  - Deposito container vuoti
  - Servizi intermodali

Area Freeeste - Punto Franco Internazionale

- Regime di Punto Franco Internazionale unico in Europa
- Gestione del regime affidata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale



Interporto di Trieste
Fernetti

Vantaggi Punto Franco Internazionale

Export

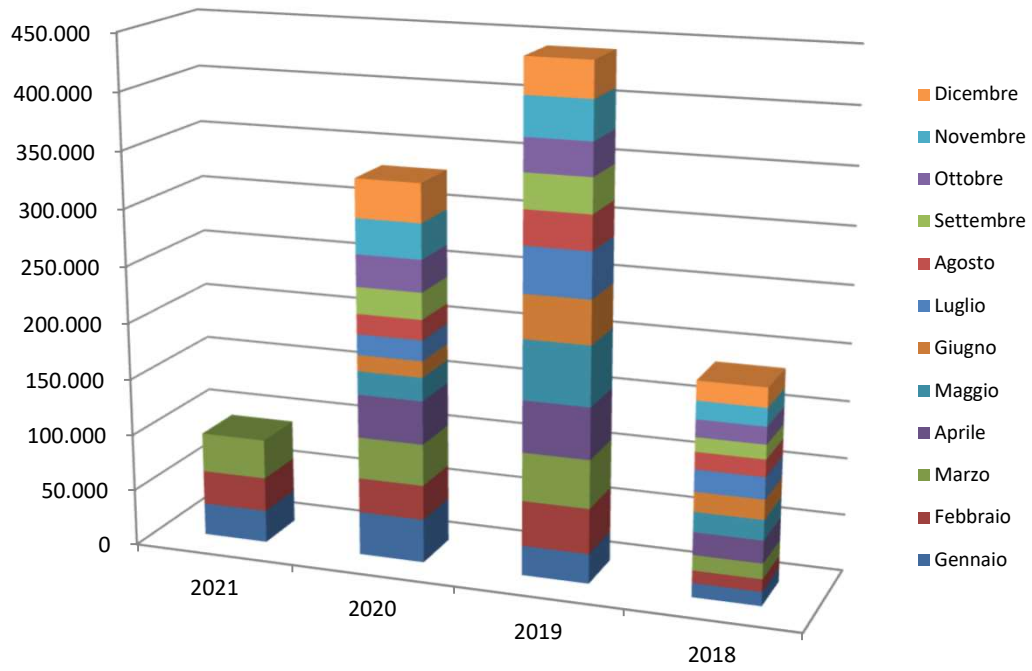
Le merci vengono considerate “uscite dalla Comunità” già alla loro entrata in Punto Franco. Lo speciale regime prevede infatti la chiusura dell’esportazione, anche ai fini dell’IVA, già all’entrata in Punto Franco con relativa chiusura dell’MRN.

Import

Opportunità di poter custodire le merci in una struttura moderna senza dover garantire IVA ed eventuali dazi.

Dati di traffico complessivi: Interporto di Trieste (1/2)

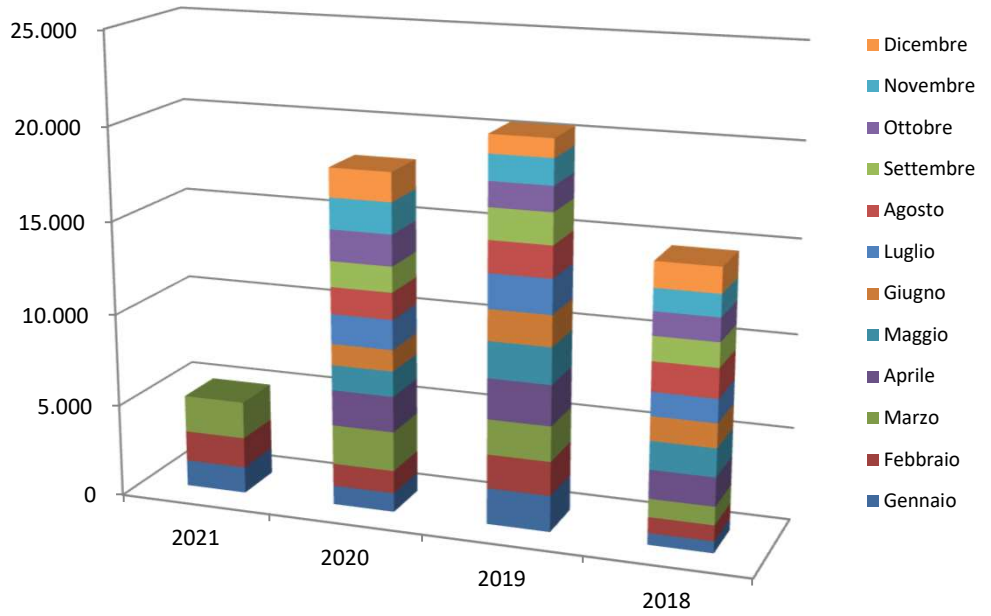
TONNELLATE				
	2021	2020	2019	2018
Gennaio	28.509	38.398	26.221	12.432
Febbraio	30.025	30.561	39.848	10.999
Marzo	34.602	36.718	42.613	13.563
Aprile		38.282	45.540	19.839
Maggio		20.722	52.760	17.660
Giugno		14.392	38.521	17.361
Luglio		18.131	40.396	19.107
Agosto		17.772	30.531	15.041
Settembre		23.497	30.531	12.456
Ottobre		28.177	29.103	15.149
Novembre		31.026	34.201	15.787
Dicembre		33.941	31.517	17.000
TOT	93.136	331.617	441.784	186.394



Interporto di Trieste
Fernetti

Dati di traffico complessivi: Interporto di Trieste (1/2)

TEU movimentati				
	2021	2020	2019	2018
Gennaio	1.422	1.028	1.956	628
Febbraio	1.644	1.229	1.829	855
Marzo	1.992	2.125	1.894	982
Aprile		1.930	2.189	1.537
Maggio		1.370	1.975	1.518
Giugno		1.147	1.677	1.296
Luglio		1.607	1.863	1.263
Agosto		1.449	1.704	1.579
Settembre		1.374	1.674	1.304
Ottobre		1.674	1.332	1.255
Novembre		1.673	1.379	1.182
Dicembre		1.558	990	1.353
TOT	5.058	18.161	20.461	14.750

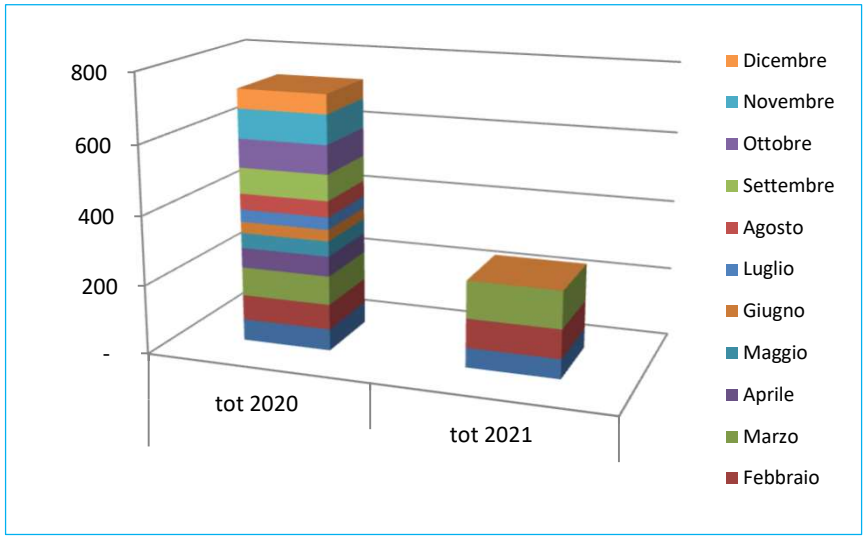


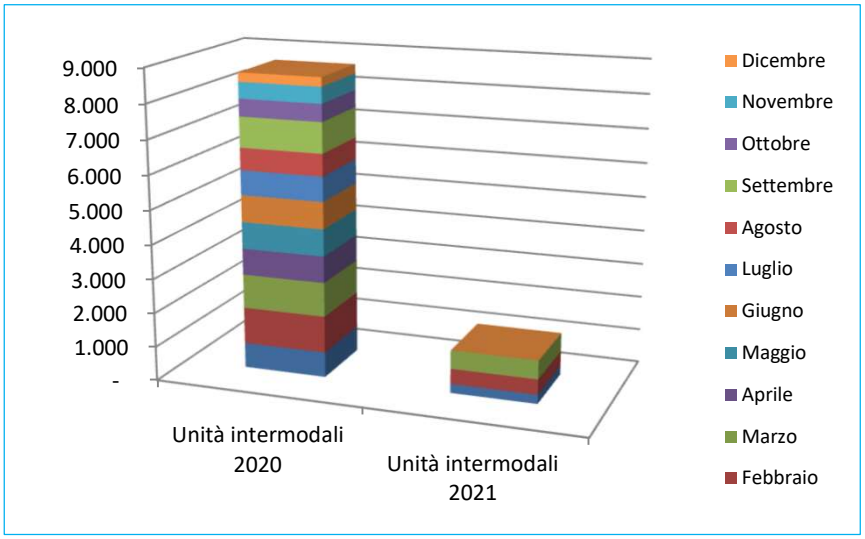
Interporto di Trieste
Fernetti

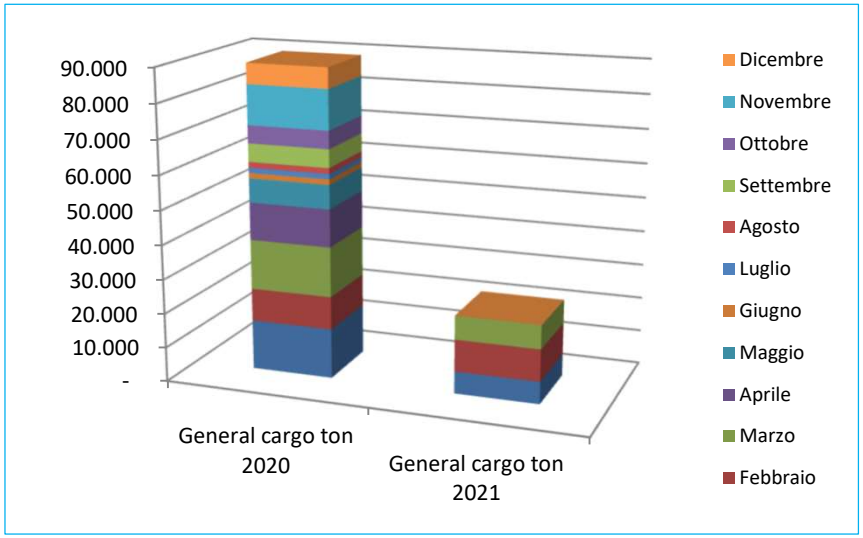
Dati di traffico ferroviari Trieste e Cervignano (1/2)

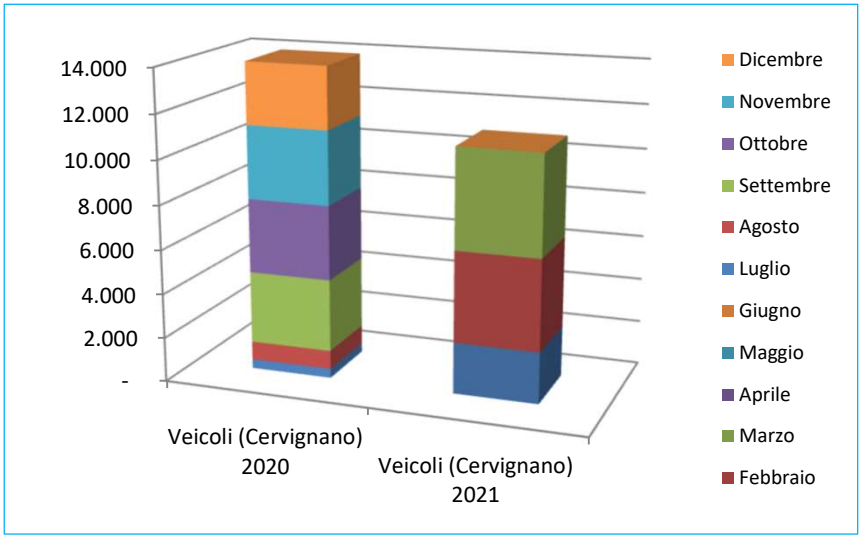
	TRENI							
	tot 2020	tot 2021	Unità intermodali 2020	Unità intermodali 2021	General cargo ton 2020	General cargo ton 2021	Veicoli (Cervignano) 2020	Veicoli (Cervignano) 2021
Gennaio	62	57	738	268	14.577	6.495	-	2.317
Febbraio	73	84	1.077	446	9.573	9.329	-	4.109
Marzo	83	108	1.001	545	14.558	6.942	-	4.509
Aprile	58	-	778	-	11.000	-	-	-
Maggio	44	-	787	-	7.005	-	-	-
Giugno	33	-	794	-	1.615	-	-	-
Luglio	36	-	725	-	1.496	-	419	-
Agosto	46	-	649	-	1.679	-	843	-
Settembre	75	-	892	-	5.310	-	3.263	-
Ottobre	83	-	509	-	5.194	-	3.361	-
Novembre	85	-	474	-	11.580	-	3.322	-
Dicembre	56	-	267	-	5.997	-	2.792	-
TOTALE	734	249	8.691	1.259	89.583	22.766	14.000	10.935

Dati di traffico ferroviari Trieste e Cervignano (2/2)









Interporto di Trieste
Fernetti

Grazie!

Fabio Predonzani
Sales & Operative Manager

predonzani@interportotrieste.it

Interporto di Trieste
Fernetti